



OFFICIAL
FERRARI SERVICE
GTO MOTORS

GTO Motors SRL

Via Santa Caterina da Siena, 35

Gerenzano

Tel: 029606960



Ferrari 599 599 GTB FIORANO - CAMBIO MANUALE

Trattativa riservata



28.000 Km



4/2009



456 KW (620 CV)



Benzina EURO4



Coupé 2 p.



Cambio Manuale



2 posti



Vinaccia

DESCRIZIONE

- esterni: Vinaccia (colore storico Ferrari)
- interni: pelle Cuoio - tappeto Nuovo Cuoio

Allestimento:

- Cerchi monolitici da 20"
- Impianto freni CCM
- Scudetti 'Scuderia Ferrari'
- Caliper freni color Alluminio
- Sellatura sedili tipo Daytona
- Sedile full electric
- Rivestimento schienale sedili in pelle color Cuoio
- Plancia in colore a scelta - Cuoio
- Cielo vettura in pelle Cuoio
- Panchetta posteriore in pelle Cuoio
- Inserti plancia e tunnel in pelle
- Fondo contagiri Giallo
- Ferrari iPod
- Sistema radionavigazione telematica
- Sensori di parcheggio ant e post
- Sistema hifi Bose

Note:

La Ferrari 599 GTB Fiorano è stata inizialmente introdotta con cambio automatico sequenziale a sei velocità denominato "F1 Super-Fast". Tuttavia, in risposta alle richieste dei puristi e degli appassionati di auto sportive, Ferrari ha successivamente introdotto una versione dotata di un cambio manuale a sei marce, questa è stata l'ultima vettura V12 della casa di Maranello a offrire questa opzione. Questa trasmissione manuale ha aggiunto un livello di coinvolgimento e controllo per il pilota che alcuni ritenevano mancasse con la trasmissione automatica.

Il cambio manuale offre la possibilità di cambiare marcia in modo più diretto e coinvolgente, permettendo ai piloti di sfruttare appieno la potenza del motore V12 da 6.0 litri, e questo ha suscitato grande interesse tra gli appassionati di auto sportive, poiché rappresenta un ritorno alle radici dell'esperienza di guida "old-school", caratterizzata dalla sensazione tattile e dalla connessione diretta con la vettura. La 599 con cambio manuale è diventata particolarmente desiderabile tra i collezionisti e gli appassionati di Ferrari per la sua rarità, solo circa 30 esemplari sono stati prodotti, dei quali 20 per il mercato USA, ed inoltre per il fatto di essere l'ultima V12 nella storia di Ferrari ad offrire un cambio manuale. Lo dimostrano le quotazioni degli esemplari venduti in aste internazionali, documentate, in costante e continua crescita da un decennio.

Sebbene sia stato fatto ogni ragionevole sforzo per assicurare l'accuratezza di queste informazioni invitiamo a contattarci per maggiori delucidazioni.

La descrizione degli optional non ha alcun valore contrattuale, ma solo informativo.

GTOmotors è Service autorizzato Ferrari,
chi siamo e le nostre auto su www.gtomotors.com

GTOmotors sarà lieta di proporre servizi finanziari, leasing personalizzati, servizi assicurativi, estensioni di garanzia FERRARI APPROVED E NEW POWER

Siamo a Gerenzano - autostrada A9 Milano-Como/Chiasso

Principali distanze: Milano 15min - Como 15min - Varese 25min - Bergamo 30min - Novara 35min - Chiasso 20min - Lugano 30min

GTOmotors is an authorized Ferrari Service,
who we are and our cars on www.gtomotors.com

Effettuando una richiesta su questo veicolo, si acconsente al Trattamento dei Dati forniti, eseguito nel rispetto della vigente Normativa - Regolamento UE 2016/679. L'informativa Privacy completa può essere consultata sul nostro Sito Aziendale all'indirizzo: <https://www.gtomotors.it/>

EQUIPAGGIAMENTI DI SERIE

ABS	Airbag guida
Airbag passeggero	Antifurto
Autoradio	Bag laterale protezione testa
Cambio manuale a 6 marce	Cerchi in lega
Chiave con trasponder	Climatizzatore bi-zonale
Comando integrato dinamica veicolo su volante (Manettino Race)	F1-Track - controllo stabilità e trazione
Fari allo Xeno	Impianto freni in CCM
Interni in pelle	Kit riparagomme con compressore
Lettore CD/MP3	Piantone a regolazione elettrica
Proiettori posteriori a LED	Pulsante di accensione sul volante
Retrovisori elettrici termici	Scatola guida ad asservimento idraulico a gestione elettr.
Sedile guida reg. in altezza	Sedili regolabili elettricamente
Sensore crepuscolare	Sensore pioggia
Sistema Bluetooth	Sistema di Radio-navigazione satellitare
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici	Sosp. adattative a contr. elettr. e logica di smorzamento SCM
Telo copri sedili	Telo copri vettura
Telo copri volante	

ETICHETTA ENERGETICA

Consumi di carburante combinati	17,9 l/100km ⁽²⁾
Consumi urbani	27,0 l/100km ⁽²⁾
Consumi extra urbani	12,5 l/100km ⁽²⁾
Emissioni CO2 combinate	420 g/km ⁽²⁾
Classe emissioni	EURO4

I prezzi esposti sul sito internet sono indicativi e potrebbero subire variazioni; pertanto La invitiamo a prestare attenzione alle indicazioni fornite durante l'appuntamento in salone, in quanto farà fede il prezzo di listino riportato sul preventivo

⁽¹⁾ Il valore delle emissioni di CO2 e del consumo di carburante è definito sulla base di prove ufficiali secondo le disposizioni applicabili in vigore al momento dell'omologazione. I valori delle emissioni di CO2 e del consumo di carburante indicati sono conformi alla procedura di prova WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). A partire dal 1° settembre 2018, i veicoli nuovi sono omologati ai sensi della procedura di prova WLTP. La procedura WLTP sostituisce il ciclo NEDC, la procedura di prova precedentemente utilizzata. Date le condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2 misurate secondo il WLTP sono generalmente superiori a quelle misurate secondo il NEDC. Vengono indicati i valori di CO2 (il gas a effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento globale) e di consumo di carburante per consentire il confronto dei dati del veicolo. I valori di omologazione di CO2 e consumo di carburante potrebbero non riflettere i valori effettivi di CO2 e consumo di carburante, che dipendono da molti fattori legati (a titolo esemplificativo ma non esaustivo) allo stile di guida, al percorso scelto, alle condizioni meteorologiche e stradali e alle condizioni, uso e dotazione del veicolo. I valori riportati di CO2 e consumo di carburante si riferiscono alla versione base del veicolo e possono variare durante la fase di configurazione successiva a seconda del tipo di equipaggiamento e / o delle dimensioni degli pneumatici che verranno selezionati. I valori di CO2 e il consumo di carburante del veicolo configurato non sono definitivi e possono variare a seguito di cambiamenti nel ciclo produttivo; valori più aggiornati saranno disponibili presso il concessionario prescelto. In ogni caso, i valori ufficiali di CO2 e il consumo di carburante del veicolo acquistato dal cliente verranno forniti con i documenti che accompagnano il veicolo. Per maggiori informazioni sui consumi ufficiali di carburante e sulle emissioni di CO2 specifiche e ufficiali delle nuove autovetture, si prega anche di fare riferimento alla "Guida al risparmio di carburante e alle emissioni di CO2", disponibile gratuitamente presso tutti i punti vendita del veicolo e sul sito web del Ministero dello Sviluppo Economico (<https://www.mise.gov.it/index.php/it/energia/efficienza-energetica?id=2034948-guida-al-risparmio-di-carburanti-e-alle-emissioni-di-co2-edizione-2016>). Se il motore è omologato WLTP, ai fini della verifica dell'eventuale applicazione dell'Ecotassa / Ecobonus vi invitiamo a verificare il valore NEDC "Emissioni di CO 2" e la "Tabella consumi ed emissioni NEDC" riportati nel sito.

⁽²⁾ Il valore delle emissioni di CO2 e del consumo di carburante è definito sulla base di prove ufficiali secondo le disposizioni applicabili in vigore al momento dell'omologazione. A partire dal 1° settembre 2018, i veicoli nuovi sono omologati ai sensi della procedura di prova WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). La procedura WLTP sostituisce il ciclo NEDC, la procedura di prova precedentemente utilizzata. Date le condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2 misurate secondo il WLTP sono generalmente superiori a quelle misurate secondo il NEDC. Nel caso di veicoli omologati secondo la normativa WLTP, i valori NEDC indicati derivano dai valori WLTP. Vengono indicati i valori di CO2 (il gas a effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento globale) e di consumo di carburante per consentire il confronto dei dati del veicolo. I valori di omologazione di CO2 e consumo di carburante potrebbero non riflettere i valori effettivi di CO2 e consumo di carburante, che dipendono da molti fattori legati (a titolo esemplificativo ma non esaustivo) allo stile di guida, al percorso scelto, alle condizioni meteorologiche e stradali e alle condizioni, uso e dotazione del veicolo. I valori riportati di CO2 e consumo di carburante si riferiscono alla versione base del veicolo e possono variare durante la fase di configurazione successiva a seconda del tipo di equipaggiamento e / o delle dimensioni degli pneumatici che verranno selezionati. I valori di CO2 e il consumo di carburante del veicolo configurato non sono definitivi e possono variare a seguito di cambiamenti nel ciclo produttivo; valori più aggiornati saranno disponibili presso il concessionario prescelto. In ogni caso, i valori ufficiali di CO2 e il consumo di carburante del veicolo acquistato dal cliente verranno forniti con i documenti che accompagnano il veicolo. Per maggiori informazioni sui consumi ufficiali di carburante e sulle emissioni di CO2 specifiche e ufficiali delle nuove autovetture, si prega anche di fare riferimento alla "Guida al risparmio di carburante e alle emissioni di CO2", disponibile gratuitamente presso tutti i punti vendita del veicolo e sul sito web del Ministero dello Sviluppo Economico (<https://www.mise.gov.it/index.php/it/energia/efficienza-energetica?id=2034948-guida-al-risparmio-di-carburanti-e-alle-emissioni-di-co2-edizione-2016>). Se il motore è omologato WLTP, ai fini della verifica dell'eventuale

applicazione dell'Ecotassa / Ecobonus vi invitiamo a verificare il valore NEDC "Emissioni di CO 2" e la "Tabella consumi ed emissioni NEDC" riportati nel sito.