



OFFICIAL
FERRARI SERVICE
GTO MOTORS

GTO Motors SRL
Via Santa Caterina da Siena, 35
Gerenzano
Tel: 029606960

Shelby Serie 1 SUPERCHARGER 1 DI 70 - UNICA IN EUROPA

Trattativa riservata



| | |
|--|-----------------|
| | 7.000 Km |
| | 1/1999 |
| | 338 KW (460 CV) |
| | Benzina |
| | Cabrio 2 p. |
| | Cambio Manuale |
| | 2 posti |
| | 1 proprietario |
| | Argento |

DESCRIZIONE

- unica Shelby Series 1 venduta nuova in Europa
- immatricolata in Italia
- ASI
- vettura molto rara di sicura e importante rivalutazione
- unico proprietario, usata per meno di 7.000 km

Shelby Series 1 è stata una roadster ad alte prestazioni progettata da Carroll Shelby e prodotta da Shelby American. Prodotta in 249 esemplari alimentati dal motore LH Aurora V8 DOHC da 4,0 L di Oldsmobile, 324 CV a 6500 giri / min. con un peso di soli 1.202 kg.

Questo è uno dei 70 esemplari, dei 249 prodotti, in versione Supercharger allestito con compressore che portava la potenza a circa 460 CV a 6500 giri / min. ed un'accelerazione da 0 a 60 mph in 4,2 sec.

La Serie 1 è l'unica auto progettata da Carroll Shelby da un foglio di carta pulito e costruita da zero. Tutti le altre Shelby sono modelli riprogettati prodotti da altri produttori e modificati da Shelby.

Sebbene sia stato fatto ogni ragionevole sforzo per assicurare l'accuratezza di queste informazioni invitiamo a contattarci per maggiori delucidazioni.

La descrizione degli optional non ha alcun valore contrattuale, ma solo informativo.

GTOmotors è Service autorizzato Ferrari,
chi siamo e le nostre auto su www.gtomotors.com

GTOmotors sarà lieta di proporre servizi finanziari, leasing personalizzati, servizi assicurativi, estensioni di garanzia FERRARI APPROVED E NEW POWER

Siamo a Gerenzano - autostrada A9 Milano-Como/Chiasso

Principali distanze: Milano 15min - Como 15min - Varese 25min - Bergamo 30min - Novara 35min - Chiasso 20min - Lugano 30min

Effettuando una richiesta su questo veicolo, si acconsente al Trattamento dei Dati forniti, eseguito nel rispetto della vigente Normativa - Regolamento UE 2016/679. L'informativa Privacy completa può essere consultata sul nostro Sito Aziendale all'indirizzo: <https://www.gtomotors.it/>

ETICHETTA ENERGETICA

| | |
|---------------------------------|-------|
| Consumi di carburante combinati | - (2) |
|---------------------------------|-------|

| | |
|----------------|-------|
| Consumi urbani | - (2) |
|----------------|-------|

| | |
|----------------------|-------|
| Consumi extra urbani | - (2) |
|----------------------|-------|

| | |
|-------------------------|-------|
| Emissioni CO2 combinate | - (2) |
|-------------------------|-------|

I prezzi esposti sul sito internet sono indicativi e potrebbero subire variazioni; pertanto La invitiamo a prestare attenzione alle indicazioni fornite durante l'appuntamento in salone, in quanto farà fede il prezzo di listino riportato sul preventivo

(1) Il valore delle emissioni di CO₂ e del consumo di carburante è definito sulla base di prove ufficiali secondo le disposizioni applicabili in vigore al momento dell'omologazione. I valori delle emissioni di CO₂ e del consumo di carburante indicati sono conformi alla procedura di prova WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). A partire dal 1° settembre 2018, i veicoli nuovi sono omologati ai sensi della procedura di prova WLTP. La procedura WLTP sostituisce il ciclo NEDC, la procedura di prova precedentemente utilizzata. Date le condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurate secondo il WLTP sono generalmente superiori a quelle misurate secondo il NEDC. Vengono indicati i valori di CO₂ (il gas a effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento globale) e di consumo di carburante per consentire il confronto dei dati del veicolo. I valori di omologazione di CO₂ e consumo di carburante potrebbero non riflettere i valori effettivi di CO₂ e consumo di carburante, che dipendono da molti fattori legati (a titolo esemplificativo ma non esaustivo) allo stile di guida, al percorso scelto, alle condizioni meteorologiche e stradali e alle condizioni, uso e dotazione del veicolo. I valori riportati di CO₂ e consumo di carburante si riferiscono alla versione base del veicolo e possono variare durante la fase di configurazione successiva a seconda del tipo di equipaggiamento e / o delle dimensioni degli pneumatici che verranno selezionati. I valori di CO₂ e il consumo di carburante del veicolo configurato non sono definitivi e possono variare a seguito di cambiamenti nel ciclo produttivo; valori più aggiornati saranno disponibili presso il concessionario prescelto. In ogni caso, i valori ufficiali di CO₂ e il consumo di carburante del veicolo acquistato dal cliente verranno forniti con i documenti che accompagnano il veicolo. Per maggiori informazioni sui consumi ufficiali di carburante e sulle emissioni di CO₂ specifiche e ufficiali delle nuove autovetture, si prega anche di fare riferimento alla "Guida al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂", disponibile gratuitamente presso tutti i punti vendita del veicolo e sul sito web del Ministero dello Sviluppo Economico (<https://www.mise.gov.it/index.php/it/energia/efficienza-energetica?id=2034948-guida-al-risparmio-di-carburanti-e-alle-emissioni-di-co2-edizione-2016>). Se il motore è omologato WLTP, ai fini della verifica dell'eventuale applicazione dell'Ecotassa / Ecobonus vi invitiamo a verificare il valore NEDC "Emissioni di CO₂" e la "Tabella consumi ed emissioni NEDC" riportati nel sito.

(2) Il valore delle emissioni di CO₂ e del consumo di carburante è definito sulla base di prove ufficiali secondo le disposizioni applicabili in vigore al momento dell'omologazione. A partire dal 1° settembre 2018, i veicoli nuovi sono omologati ai sensi della procedura di prova WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). La procedura WLTP sostituisce il ciclo NEDC, la procedura di prova precedentemente utilizzata. Date le condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurate secondo il WLTP sono generalmente superiori a quelle misurate secondo il NEDC. Nel caso di veicoli omologati secondo la normativa WLTP, i valori NEDC indicati derivano dai valori WLTP. Vengono indicati i valori di CO₂ (il gas a effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento globale) e di consumo di carburante per consentire il confronto dei dati del veicolo. I valori di omologazione di CO₂ e consumo di carburante potrebbero non riflettere i valori effettivi di CO₂ e consumo di carburante, che dipendono da molti fattori legati (a titolo esemplificativo ma non esaustivo) allo stile di guida, al percorso scelto, alle condizioni meteorologiche e stradali e alle condizioni, uso e dotazione del veicolo. I valori riportati di CO₂ e consumo di carburante si riferiscono alla versione base del veicolo e possono variare durante la fase di configurazione successiva a seconda del tipo di equipaggiamento e / o delle dimensioni degli pneumatici che verranno selezionati. I valori di CO₂ e il consumo di carburante del

veicolo configurato non sono definitivi e possono variare a seguito di cambiamenti nel ciclo produttivo; valori più aggiornati saranno disponibili presso il concessionario prescelto. In ogni caso, i valori ufficiali di CO₂ e il consumo di carburante del veicolo acquistato dal cliente verranno forniti con i documenti che accompagnano il veicolo. Per maggiori informazioni sui consumi ufficiali di carburante e sulle emissioni di CO₂ specifiche e ufficiali delle nuove autovetture, si prega anche di fare riferimento alla "Guida al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂", disponibile gratuitamente presso tutti i punti vendita del veicolo e sul sito web del Ministero dello Sviluppo Economico (<https://www.mise.gov.it/index.php/it/energia/efficienza-energetica?id=2034948-guida-al-risparmio-di-carburanti-e-alle-emissioni-di-co2-edizione-2016>). Se il motore è omologato WLTP, ai fini della verifica dell'eventuale applicazione dell'Ecotassa / Ecobonus vi invitiamo a verificare il valore NEDC "Emissioni di CO₂" e la "Tabella consumi ed emissioni NEDC" riportati nel sito.